

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA CZARNY BÓR
58-379 Czarny Bór, ul. XXX-LECIA PRL 18



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK: OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+714 – długości 0,714 km.

Nazwa robót budowlanych:

**Przebudowa drogi gminnej dz.nr 347 i
dz.nr 329 w Grzędach**

Odcinek:

**Lokalizacja inwestycji: dz. nr 347, 329, 344; obręb-nr 0003, Grzędy
ODCINEK OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+714 – długości 0,714 km.**

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia*:

Kod CPV

Nazwa kategorii robót

45233142-6

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE
powiat: WAŁBRZYSKI
gmina: CZARNY BÓR
obręb: Nr 0003 Grzędy
numer ew. działki: 347; 329; 344

Opracował :

inż. Krzysztof SZAMBURSKI
upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
Nr DODP 1.120/55/5/94
Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01

Data opracowania:

maj 2017r.

ZAŁ. NR 3 – do projektu budowlanego

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Karta tytułowa
2. Spis działów przedmiaru robót
3. Przedmiar robót

* - Podstawa prawna :

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.
w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U. Nr 202, poz. 2072)

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej dz.nr 347 i dz.nr 329 w Grzędach
(odcinek od km 0+000 ÷ do km 0+714, długości 0,714km)

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim oraz wyznaczenie i okazywanie granic pasa drogowego od km 0+000 ÷ do km 0+714:	km	0,714
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej - frezowanie <i>Od km 0+345 – do km 0+714 na całej szerokości jezdni drogi</i> Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy: 1. od km 0+345 – do km 0+714: gr. 2-3cm: 1.001,0m ²	m ²	1.001,00
3.	D-01.02.04.21 D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+345 na całej szerokości jezdni drogi</i> Usunięcie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego gruntem i zaglinionego, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem pozostałej części nawierzchni – w-wa o gr. do 10cm na całej szerokości istniejącej jezdni, od km 0+000 – do km 0+345: $\Sigma_{\text{zaniecz.}} = 1.007,5\text{m}^2$ <i>Od km 0+345 – do km 0+714 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o grubości do 40cm: 1. na odcinkach: od km 0+340 do km 0+380 oraz od km 0+425 do km 0+460 na szer. 0,8m-1,0m – 67,5m ² , 2. na ca 5% pozostałej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni: 1.001,0m ² - 67,5m ² = 0,05x933,5m ² = 46,7m ² $\Sigma_{\text{obn.noś.}} = (67,5+46,7)\text{m}^2$	m ² m ²	1.007,5 114,2
4.	D-01.02.04.71/76/91	Rozbiórka przepustów pod koroną drogi Rozebranie przepustów z rur betonowych i stalowych oraz kamiennych, wraz ze ściankami czołowymi kamiennymi - pod koroną drogi, po uprzednim ich odkopaniu, z posortowaniem materiałów z rozbiórki i wywozem materiałów nieprzydatnych na budowie poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. km 0+080 – kamienny z rurą stalową Ø 300mm, o dług. 6,0m, ze ściankami czołowymi kamiennymi; 2. km 0+248 – rurowy betonowy Ø 30cm, o dług. 6,2m, ze ściankami czołowymi kamiennymi; $\Sigma_L = (6,0+6,2)\text{m}$	m	12,2
II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
5.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5 ÷ 1,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm – z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{\text{pob.}(l+p)} = (207,0+308,0+404,0+406)\text{m}^2$	m ²	1.325,0

1	2	3	4	5
6.	D-06.03.01.32	Uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obu stron poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – śr. grubość warstwy 15cm. przedmiar robót jak w poz.5	m ²	1.325,0
7.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejącego rowu przydrożnego, z profilowaniem dna oraz skarp: 1. strona lewa - od km 0+066 do km 0+080: $\Sigma_{rl}=14,0m$	m	14,0
8.	D-03.03.01	Sączki podłużne i poprzeczne Wykonanie naprawy sączków podłużnych i poprzecznych w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych i niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi – z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny, o wymiarach 0,7m x 0,3m i z wymianą rurki perforowanej z PCW Ø 200mm o długości 10,0m. Lokalizacja robót - od km 0+480 (str. lewa): 1. sączki – (15,0+10,0)m, 2. rurka perforowana z PCW – 10,0m	m m	25,0 10,0
9.	D-08.05.03.11	Ścieki z kostki kamiennej Ułożenie ścieków z kostki kamiennej nieregularnej 10cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanych poprzecznie i ukośnie do osi drogi. Lokalizacja ścieków: 1. km 0+000 - 1szt. o L=7,0m, 2. km 0+258 (str. lewa) – 1szt. o L=14,0m, 3. km 0+615 (str. prawa) – 1szt. o L=8,0m. $\Sigma_{\text{ściek. (l+p)}}=(7,0+14,0+8,0)m$	m	29,0
10.	D-08.05.01.11	Ścieki betonowe prefabrykowane Ułożenie ścieków drogowych z prefabrykowanych elementów betonowych 50x40x16÷18cm typu trójkątnego, na ławie betonowej z oporem (beton C12/15) gr.15cm. Lokalizacja robót - str. lewa: 1. od km 0+250 do km 0+390,	m	140,0
11.	D-06.01.01	Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi Umocnienie przeciwoerozyjne skarp płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm ułożonymi na podsypce cem.piaskowej 1:2 gr.5-10cm, po uprzednim przygotowaniu podłoża; $h_{\text{śr.}}=1,2m$ Lokalizacja robót - (str. lewa): 1. od km 0+150 do km 0+360, $\Sigma_{\text{krat.bet.}}=210,0m \times 1,2m$	m ²	252,0
12.	D-03.01.03a	Przepusty pod koroną drogi <i>Ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i ścianki czołowe z betonu</i> Ułożenie przepustów pod koroną drogi, z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych o średnicy Ø 400mm. Konstrukcja rur oparta na fundamencie betonowym (C20/25,W8,F150) i ze ściankami czołowymi kamiennymi (materiał z odzysku), ułożona na ławie gr. 30cm z pospółki o uziarnieniu 0÷31,5mm. Zасыпка z pospółki o uziarnieniu 0÷20,0mm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni drogi, z odtworzeniem konstrukcji podbudowy kamiennej; umocnienie dna i skarp rowu, na wlocie oraz wylocie, po 3,0m ² brukiem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu j/w gr.15 cm. Lokalizacja przepustów: km 0+080-L=6,0m; km 0+248-L=6,5m. $\Sigma_{\text{przep.}} \text{Ø } 400mm=(6,0+6,5)m$	m	12,5

1	2	3	4	5
		III. PODBUDOWY		
13.	D-04.04.02.12	Warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z kruszywa łamanego niezwiązanego <i>Od km 0+000 – do km 0+345 na całej szerokości i długości jezdni</i> Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm – gr. śr. w-wy 15cm, w celu wyrównania i wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogi:	m ²	1.007,5
14.	D-04.01.01.11-15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża <i>Od km 0+000 – do km 0+714 w miejscach napraw, wlotach dróg gruntowych (skrzyżowaniach) i wjazdach na posesje</i> Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI – w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na wlotach dróg polnych gruntowych i na wjazdach o nawierzchni gruntowej; głębokość koryta 5 - 43cm: 1. w miejscach utraty nośności, głęb.5cm – 5% z 1.001,0m ² =50,0m ² ; 2. na wlotach dróg grunt. i na wjazdach, głęb.38-43cm - (210,0+78,0)=288,0m ² $\Sigma_{\text{koryta}}=(50,0+288,0)\text{m}^2$	m ²	338,0
15.	D-04.02.01.22	Warstwa odcinająca Wykonanie warstwy odcinającej z mialu kamiennego 0/8mm, gr.10cm – w celu wykonania konstrukcji nawierzchni na wlotach dróg gruntowych i na wjazdach na posesje oraz w miejscach napraw wgłębnych konstrukcji nawierzchni: przedmiar robót jak w poz.14	m ²	338,0
16.	D-04.04.02.12	Podbudowa z kruszywa łamanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm w lokalizacji j/w – warstwa dolna gr. 20-25cm: 1. jezdnia zasadnicza i wloty dróg, gr. 25 cm - (50,0+210,0)=260,0m ² ; 2. wjazdy, gr. 20 cm - 78,0m ² ; $\Sigma_{\text{pow.podb.}}=(260,0+78,0)\text{m}^2$	m ²	338,0
17.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych <i>Od km 0+000 – do km 0+714 na całej szerokości i długości jezdni zasadniczej oraz na wlotach dróg (skrzyżowaniach) i wjazdach na posesje</i> Skropienie podbudowy kamiennej i bitumicznej po sfrezowaniu - połączeniowe z warstwą wyrównawczą oraz wiążącą z betonu asfaltowego; przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości śr.0,6 kg/m ² : $\Sigma_{\text{skrop.}}=(1.007,5+1.001,0+210,0+78,0+714,0 \times 0,1)\text{m}^2$	m ²	2.367,9
		IV. NAWIERZCHNIE		
18.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wyrównawcza i wiążąca z betonu asfaltowego Wykonanie od km 0+345 do km 0+714 warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W, o właściwościach jak dla KR1, w ilości 50-75 kg/m ² — na jezdni zasadniczej: $\Sigma_{\text{w-wy wyrówn.}}=(1.007,5+714,0 \times 0,1)\text{m}^2$ Wykonanie od km 0+000 do km 0+714 warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i na wlotach dróg gruntowych oraz wjazdach na posesje: $\Sigma_{\text{w-wy wiąż.}}=(1.007,5+1.001,0+210,0+78,0+714,0 \times 0,1)\text{m}^2$	m ²	1.078,9
			m ²	2.367,9

1	2	3	4	5
19.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna <i>Od km 0+000 – do km 0+714 na całej szerokości i długości jezdni zasadniczej oraz na wlotach dróg (skrzyżowaniach) i wjazdach na posesje</i> Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1 (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,3 kg/m²), grubość warstwy 4cm – – na jezdni zasadniczej i na wlotach dróg gruntowych oraz wjazdach na posesje : $\Sigma_{w-wy} \text{ścieraln.} = (1.007,5 + 1.001,0 + 210,0 + 78,0) \text{m}^2$	m ²	2.296,5
		V. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
20.	D-07.01.01.21	Oznakowanie poziome <i>Od km 0+150 do km 0+390</i> Wykonanie oznakowania poziomego lewej krawędzi jezdni linią ciągłą w miejscu połączenia jezdni z elementami betonowymi ścieku i umocnienia skarpy, przy użyciu materiałów cienkowarstwowych (farb): 1. linie ciągłe wąskie na krawędziach jezdni - P-7c: 240,0mx0,12m	m ²	28,8

inż. Krzysztof SZAMBURSKI
 upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/59/94
 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 Nr ewid. DOŚ/BD/1601/01